



湊線復活を願い応援団員でスイセンを植えました
テレビ朝日の取材もありました(3/25中根駅)

おらが湊鐵道応援団報

第48号
震災により発行が遅れた
ことをお詫びいたします
勝田 | 阿字ヶ浦

絶対復活させるぞ! 「湊線」

東日本大震災により被災された皆様に心よりお見舞い申し上げます。
湊線も復旧工期3か月という甚大な被害を受けました。一日2,000人以上を運ぶ公共交通機関の使命を果たすために、現在列車代行バスが運行されていますが、朝夕はバスだけでは輸送困難な状況が続いています。早期の運行再開を望む声は、通勤・通学・高齢の利用者をはじめ、地域住民や全国の湊線ファンからもあがっています。今回の震災は市域全体に被害を及ぼしています。この危機を乗り越えるため、おらが湊鐵道応援団は自らできること、市民をはじめ湊線を愛する皆様と連携できること、行政にお願いすることなどを模索しています。
「絶対復活させるぞ! 湊線」をスローガンに、大切な交通手段であると同時に、まちの活性化にも不可欠な湊線の早期復興に皆様の温かいご支援をいただければ幸いです。
(おらが湊鐵道応援団)

湊線最大の被災現場(金上一中根間)



新堀団地北側の溜め池(①手前左)が地震で決壊。線路の路盤とともに盛土が崖下の田んぼにまで流出し、線路は約100mにわたり吊り橋のように宙に浮いた=写真①②
線路が波打ったり、枕木がずれた箇所も見受けられた(那珂湊一殿山間)=写真③

2月末の団報の「利用客80万人超の見込み、さらに鉄道とまちの活性化めざす」という見出しが、遠い昔のように感じます。
今回の震災で、湊線は全線にわたって線路の損傷を受け、運行不能に陥りました。運行再開のためには、復旧工事費2億円強、工事所要期間約3カ月という診断結果が出ています。
開業3年目、輸送人員も当初見込みを大きく上回る80万人、経常損失も開業年度の半額まで改善し、5年後の収支均衡に向け道筋ができた矢先のことで、非常に残念な事態です。
とはいえ、今後とも応援団をはじめ市民の皆様のご協力をいただき、国や行政との連携を強化、そして社がこれまで以上に営業努力を行えば、復旧にかかる費用、期間とも十分に挽回が可能なものと考えております。
現在、代行バスを運行しておりますが、通学生のいない春休みにもかかわらず、朝のラッシュ時には1台では乗り切れないほどのお客様のご利用があり、また、道路状況によってはお約束の時間では運行できない事態も発生しています。たいへんご不便をおかけしておりますが、大量輸送・定時運行の面で、改めて鉄道の必要性が大きいことを痛感しています。
しばらく時間はかかりますが、現在総力を挙げて復旧に努めております。復旧後は再び地元の皆さんに安心してご利用いただき、かつたくさんのお客にお越しただいて沿線を元気にするべく努力を続ける所存です。どうか、これまで以上にご支援いただきますようお願い申し上げます。
(ひたちなか海浜鉄道 代表取締役 吉田 千秋)

連載!! No.17
湊のおさむくん
作画 たがみ

よかった! ガソリンなくて困ってたのよ
列車の代行バスを運行
3月11日...
大震災により湊線も運休を余儀なくされた
しかし、余震の続く日々...
心配...
危ないから戻ってきなさい!
列車の運行再開は人間運たけじゃ
駅が心配...

湊線復活へ新たな一歩。

風評被害も吹き飛ばさないぞ!
列車は動かないけど、予定通りJAひたちなか女性部の野菜直売をホームで行いました。(4/3)

震災直後からライブを開始!
みなと源太さんは、震災直後から那珂湊駅待合室で、ライブを再開。この日は奥さんとデュエットで歌声を響かせました。(4/3)

代行バスも増便しました
勝田-阿字ヶ浦駅間の代行バスは、朝は那珂湊駅から上りが増便されています。ダイヤは海浜鉄道ホームページで。

湊線復活のために「応援券」を買ってください!
1,000円 湊駅で販売中



「湊線応援ノート」を設置しました

那珂湊駅待合室に応援団で「応援ノート」設置しました。早速、湊線を心配して関東各県から訪れた方々がたくさん書き込んでくれました。市民の皆さんもお願いいたします。



湊線があう那珂湊の風景が好き **リレー随想**

那珂湊一小 5年 田村美紘さん

わたしは通学の時に、那珂湊駅近くの線路ぞいを歩きます。その道には、はまぎくが植えられていて、自治会の人達が草取りをしてくれます。秋にたくさんの花が咲いているのを見ると、うれしくなります。
小学校3年生の時、「ひたちなか博士になろう」という総合の学習がありました。わたしは「どうしていろいろな色の電車があるのかな」「いくつ駅があるのかな?」と思ったので、湊線について調べました。そして駅が9駅ある事、車両が8両ある事が分かりました。湊線は「電車」だと思っていたので、「気動車」だと分かった時は、びっくりしました。
8両ある車両の中で一番好きなのは、アニマル列車です。この車両には今の3年生のしょう来の夢が書かれています。うさぎやさる、ライオンの絵になっていて、とてもかわいい列車だからです。
調べ始めた時に、みなとメディアミュージアムをやっていた、おもしろい看板も見つかりました。駅周辺の物を絵にした駅名標でした。おもしろいデザインなのでみんなに見てほしいです。
わたしは、湊線の中で那珂湊駅が一番好きです。黒ねこの「おさむ」がいるからです。「おさむ」を見つけると、なであげますが、いつもにげられてしまいます。でも、駅に行った時にはいつも、遊びたいなあと思って「おさむ」をさがしています。そんな「おさむ」が駅長になったら、楽しいだろうなあと思います。
わたしは湊線や、湊線があう那珂湊の風景が大好きです。
※2月に書いていただいた作文です。学年は現在です。