



賑わう那珂湊駅野菜市(野菜市8/4)

おらが湊鐵道応援団報

第149号

勝田 | 阿字ヶ浦

花火大会輸送、湊線が活躍

わずか14.3kmの湊線沿線でひと夏に花火大会が3回！7月29日阿字ヶ浦、8月8日那珂湊、8月17日ひたちなか祭りの花火大会輸送には今年も湊線が活躍しました。いずれの大会でも湊線は定期車両を増結、那珂湊と勝田の大会では臨時便運行もおこない、湊線にとってはうれしい収入増になりました。

写真は那珂湊海上花火大会終了直後の那珂湊駅の様子。約300人のお客様が3両増結の列車に乗り込み、都会のラッシュアワーのような賑わいになりましたが、大きな混乱もなくスムーズに輸送することができました。「花火見物は湊線で」が定着したようです。

応援団では那珂湊の花火大会で、湊線利用者向けの観覧優先席を会場に設けたほか、駅構内では水ヨーヨーをお子様を中心に配布しました。



8月3・4の両日、那珂湊駅機関区で車両検査中の旧型ディーゼル車キハ205の塗装を体験

8月3・4の両日、那珂湊駅機関区で車両検査中の旧型ディーゼル車キハ205の塗装体験会があり、事前応募した約20名が関東各地から参加しました。車両は下地処理とマスキングが事前に施され、機関区職員の指導でキハ205特有のオレンジ色の塗料を交代で吹き付けました。神奈川県から参加した女性は「列車の塗装なんてめったにない機会。走り出したらまた来ます」と話していました。



ロック・イン・ジャパン輸送好調

初めての5日間開催となったロック・イン・ジャパン(RIJ)2019。湊線も、連日たくさんのお客様さまにご利用いただきました。

やはり時刻表どおり移動できることが強みだったようで、来場者がピークを迎える行きの勝田駅10時前後、JRと接続が確実な帰りの20時以降は、阿字ヶ浦駅-海浜公園間のシャトルバス臨時増発が必要となる状況となり、後半3日間は全て過去の実績を上回る結果となりました。

来年は、諸事情により3日間の縮小開催となるRIJですが、今回の輸送結果と反省点を踏まえ「鉄道の特性を活かし、3日間で今年以上の実績」を目標に準備を進めます。安全で時刻正確な湊線。来年以降も、ご愛顧よろしくお願いたします。

(海浜鉄道社長・吉田千秋)



RIJ20周年記念のラッピング列車も好評でした

水戸二高放送部が応援団へ



7月31日、水戸二高放送部の部員6人が応援団活動の取材に那珂湊駅を訪れました。

部員たちは応援団の成立、ふだんの活動、おさむの思い出などを熱心に質問。夏休みに放送原稿をまとめるそうです。

乃木坂46のミュージックビデオ舞台は湊線沿線

乃木坂46の齋藤飛鳥さん・堀未央奈さん・山下美月さんのユニット曲「路面電車の街」のミュージックビデオがYOUTUBEで公開されました。撮影場所は阿字ヶ浦駅など湊線沿線。7月中旬の撮影だったそうです。路面でも、電車でもないけど、どうぞご覧下さい。

<https://youtu.be/vUTmAHhAaEY>

MMM2019 31日まで開催中

みなとメディアミュージアム 巨大アンコウも出現
那珂湊地域をアート会場にした、みなとメディアミュージアム(MMM)が8月31日まで開かれています。参加アーティストは、17組の個人・団体。おもな展示場所は那珂湊駅や那珂湊駅北の「百華蔵」、恵愛小林クリニックなどです。おさかな市場にはピンク色の巨大アンコウも展示されました。詳しいアートマップは那珂湊駅などで配布しています。



駅的环境整備 いつもありがとうございます

駅名	9月1日(日)	10月6日(日)
中根	柳沢美田多・相金・三反田班	
高田の鉄橋	柳が丘・関戸町・田中町自治会	
那珂湊	湊中央 湊本町 商店街	釈迦町 幸町 湊泉町
殿山	七丁目・牛久保町	和田町・殿山町
平磯	平磯・平磯清水町自治会	
磯崎	磯崎町自治会	
阿字ヶ浦	阿字ヶ浦自治会	

※朝8:30(中根駅は7:30、高田の鉄橋駅は8:00)から実施します。

那珂湊駅西 ハマギク花壇整備 10月12日(土)

秋の硬券フリー切符&応援券を発売

9月1日から11月30日まで「湊線応援券」と「特製硬券1日フリー切符」をセットにした秋バージョンを、那珂湊駅と勝田駅湊線窓口で販売します。秋の応援券は中根駅近くに咲く彼岸花とミキ300-103です。硬券は横長の「D型」です。セット価格は応援券100円とフリー切符900円の合わせて1,000円です。四季毎に発行される応援券4種類を集めて那珂湊駅窓口で提示すると、湊線グッズをプレゼントします。



野菜と干物の朝市
9月1日(日) 午前9時~11時頃まで
毎月第一日曜日に開催
■那珂湊駅1番線ホーム
※ホームへの入場は無料です。

人間っぽく、男前で 不思議な猫だった おさむ

クリス動物病院 院長 菊池 学さん

おさむが私の病院に初めてやって来たのは10年前。身体はノミ・シラミだらけで毛はボソボソ、お腹には虫まで飼っている状態でした。癬が強く暴れん坊で、「困った子が来たなあ」と言うのが第一印象でした。

そこから治療を行い悪いところを治していくと見違えるような立派な黒猫になりました。ミニさむが駅にやって来てからは、兄貴分としての自覚が芽生えたのか、穏やかで社会性を身につけた堂々とした看板猫となりました。その後の大活躍は皆さんご存知の通りです。

おさむは今まで色々な病気と闘い、その都度復活を果たしてきましたが、昨年からはついに腎臓まで患い、それ以降ずっと通院治療を続けていました。5月の末からはその影響で極度の貧血になり、すでに高齢であることから、私はおさむの最期を考えました。

ところが6月17日の検査では貧血の値が信じられないくらい改善し、「おさむすごい! 今回も復活するのか!?!」と驚きと同時に今後の可能性を期待しました。

それから1週間も経たずにまさか天国に旅立ってしまうとは、、、。不思議な引力のような縁から那珂湊駅に居着いたおさむは、たくさんの方から愛されました。どこか人間っぽく、男前で不思議な猫でした。ミニさむとのやりとりが微笑ましく、それがもう見られないと思うととても寂しい気持ちです。

おさむ。今まで本当にご苦労様。こんなにも恵まれた環境で自由にさせてもらえて良かったね。最高の相棒に巡り合えて良かったね。これからもお転婆娘を見守ってあげてね。ありがとう。



おさむの「お別れの会」で思い出を話す菊池先生



おさむの霊を送る

那珂湊のお盆の風物詩、万霊供養灯籠流しが8月16日に那珂湊魚市場で開かれました。集まった3,000個の灯籠に混じって、応援団では初盆となる駅猫おさむの灯籠6個を灯し、霊を見送りました。

第1四半期 定期券利用者 前年比8%増 営業成績 輸送人員過去最高の29万6千人

2019年度第1四半期(4月~6月)の営業成績が確定しました。定期券は、通勤・通学とも前年比8%増とここ数年の伸び悩み傾向から脱却した感じです。定期外もゴールデンウィーク10連休などが追い風となり、昨年を6%上回る結果となりました。輸送人員全体では、296,370人と開業以来最高を記録しています。

なお6月後半以降、梅雨の長期化によるご利用減を憂慮していましたが、夏本番を迎え花火大会やロック・イン・ジャパンなどの沿線イベント時の好調で十分その穴埋めができた状況です。

今後は、この流れを大切に、単年度黒字復活と年間輸送人員記録更新を目指してまいります。目標達成に向け、一層のご利用をお願いいたします。(海浜鉄道社長・吉田千秋)

「乗車証明書」でおトク!

- ★乗車証明書は、湊線に乗りしたお客様に駅員または応援団が発行する乗車特典のサービスです。証明書を参加店舗に提示することにより各店独自の優待が受けられます(スタンプ当日限り有効)。現在沿線100店(施設)近くが参加し、お買物や宿泊などで優待があります。
- ★サービスは乗車当日なら、何店でも利用できます。
- ★参加店は那珂湊駅待合室に置かれたチラシ、証明書に印刷されたQRコード、海浜鉄道HPまたは応援団facebookページでご確認ください。
- ★乗車証明書裏面に印刷されたQRコードで湊線時刻表と応援団facebookページも確認できます。
- ★乗車証明書は湊線フリー切符でも代用できます。

