



## 徳川御三家 水戸藩ゆかりの史跡と「まちかど博物館」めぐり

モデルコース（見学も含めて徒歩約1時間30分）

那珂湊駅 — 明石屋 安源七商店 — 山上門・反射炉跡 — 稲葉屋菓子店 — 華蔵院 — 湊公園・斎宮閣跡・湊御殿の松 — 旧あさ川 那珂湊店 — 天満宮 — 四郎介稲荷 — 那珂湊駅

那珂湊は江戸時代から舟運(しゅううん)の拠点として栄え、まちなかには町屋や蔵が建ち並んで人や物資で賑わい、水戸藩で最も繁栄した地でした。徳川光圀ら歴代藩主もしばしばこの地を訪れ、藩の施設も次々造られました。しかし、幕末の水戸藩内の抗争(元治甲子の乱)や昭和22年の大火で著名な建物や神社仏閣、町屋や商家の多くが失われ、さらに東日本大震災でも歴史ある土蔵などが倒壊してしまいました。数々の苦難に耐え、那珂湊の繁栄当時の面影を今に残す貴重な商家などを「まちかど博物館」と呼んでいます。「まちかど博物館」ではお店の昔話や建物の説明を聞くことができます。水戸藩ゆかりの史跡めぐりの途中、気軽に訪ねてみてください。

※店主等が不在の場合は説明が聞けないこともあります。

### まちかど博物館のお店



**明石屋 安源七商店**  
大正初期の建物。カレンダー・うちわ販売。



**稲葉屋菓子店**  
明治20年の創業の和菓子店。鮎玉「はんしゃろの鉄砲玉」が有名。



**旧あさ川 那珂湊店**  
昭和初期の建物。元は醸造業。



**梅藤米穀店**  
昭和初期の建物。米穀販売店。

**NEW!**  
らくらくみなどちゃん電動サイクル!!  
那珂湊駅からのまちなかめぐりはレンタサイクルが便利です。  
1日 1,000円

### 那珂湊駅

大正2年に湊鉄道として開業以来の木造駅舎。事務室や木造のホームの柱などに当時の面影が残る。「フラガール」ほか映画・テレビ撮影の舞台にもよく使われる。「関東の駅百選」にも認定されている。



1913年12月に開業した湊線は1世紀を超える歴史があります。



**山上門** 【市指定文化財】  
水戸藩江戸小石川邸(東京都文京区)にあった勅使奉迎のために設けられた門。門の形式は江戸時代の典型的な薬医門で西郷隆盛や幕末の志士たちもこの門をくぐったと伝えられる。昭和12年にこの地に移築された。



**那珂湊反射炉** 【県指定史跡】  
安政4年(1858)、国防の必要性を唱えた9代藩主・徳川斉昭が鉄製大砲の鑄造施設として建設。反射炉の名前は火災を炉内で効率よく反射させる構造に由来している。幕末の元治甲子の乱(1864)で焼失するまで約20門が鑄造され幕府へも献上された。現在の反射炉は昭和12年に復元された。



**斎宮閣跡** 【市指定史跡】  
**湊御殿の松** 【市指定天然記念物】  
斎宮閣(いひんかく)は元禄11年(1698)に2代藩主・徳川光圀(黄門様)が建てた水戸藩の別邸。湊御殿とも呼ばれ、一部2階建て部屋数は30前後あった。元治甲子の乱で焼失した跡地は湊公園として整備され、光圀が須磨明石(兵庫県)から取り寄せたという樹齢約350年の見事な黒松が12本残されている。公園は太平洋や那珂川が見渡せる那珂湊地区一番の景勝地。

## 2015 グッドデザイン賞受賞

湊線の駅名標が2015年度グッドデザイン賞を受賞しました。(制作はデザイナーの小佐原孝幸さん)

**勝田** ひとちなか市の玄関口。JR常磐線からの乗換駅で湊線発着駅。1番線が会社線のJR駅は全国でもまれです。かつては水戸駅まで湊線が乗り入れ、名残のポイント跡が構内にあります。毎年多数の参加者を誇る「勝田全国マラソン大会」でも有名です。  
D キハ3710車両前面と海浜鉄道の社章

**中根** 駅の周囲一面が田園風景。首都圏から一番近い「秘境駅」で、沿線一番の撮影スポットです。国指定史跡で彩色壁画が保存されている「虎塚古墳」や県指定史跡「十五郎穴横穴墓群」、400年の歴史をもつ「中根の湯」への最寄り駅です。  
D 虎塚古墳と出土した刀剣

**殿山** 小さい子ども安心して遊べる「姥の懐マリンブル」や水戸藩9代藩主・徳川斉昭が選定した水戸八景の一つ「水門帰帆」(みなとのきはん)が近くです。駅ホームには列車接近を知らせる「チンカンベル」が残っています。  
D 市の花ハマギクとケイトウ

**工機前** 勝田駅から約700m。1962年に開業した。湊線2番めに新しい駅です。2019年10月1日に「日工前」から駅名が変更になりました。勝田表町通り商店街や文化会館、甲斐武田氏発祥の地として関係資料を展示した「武田氏館」へ便利です。  
D 電動工具のインパクトドライバーとセーバーソー

**高田 鉄橋** 2014年10月に10番目の駅として開業しました。ホームの屋根は国道の陸橋というユニークな駅です。近くの中丸川に架かる鉄橋を地元の人が高田の鉄橋と呼んでいたのが駅名になりました。付近には住宅や店舗が最近増えています。  
D レールと鉄橋を渡る列車

**平磯** 駅から海へ向かうと、かつて漁業と潮湯治で栄えた町並みが残っています。波が穏やかな平磯海水浴場のど真ん中には子どもたちに人気の「クジラの赤ちゃん」がニッコリして浮かんでいます。  
D クジラの大ちゃんと平磯太陽観測センターの電波望遠鏡

**金上** 陸上自衛隊勝田駐屯地、江戸時代からの歴史がある長者ヶ谷温泉への最寄り駅。海浜鉄道発足後、列車交換設備がつけられました。勝田～金上の駅名が「勝つて金上げ」から「縁起のいい切符」として那珂湊駅で販売されています。  
D 駐屯地の桜と戦車

**那珂湊** 湊線の中核駅で、本社や機関区があります。応援団の活動拠点にもなっています。那珂湊おさかな市場、アクアワールド・大洗へは駅から歩いて行けます。史跡や名勝、海鮮料理や那珂湊焼きそば、スイーツが楽しめるお店も数多くあります。  
D 反射炉とケハ601、駅猫おさむ

**磯崎** ひとちなか市は干しいも生産量が日本一。周囲にはさつまいも畑が広がります。駅から近い海岸線は中生代白亜紀の岩礁で、アンモナイトや翼竜の骨の化石が発見されました。近くの「酒列磯前神社」は1000年以上の歴史を誇ります。  
D さつまいも

**阿字ヶ浦** 湊線の終着駅。長いホームは上野駅からの海水浴臨時列車「急行あじがうら号」が乗り入れた名残です。阿字ヶ浦海水浴場と国営ひたち海浜公園への最寄り駅。海浜公園へはネモフィラやコキアの季節に無料シャトルバスを駅から運行します。  
D 温泉、アンコウ、釣り針、海藻  
※ Dは駅名標のデザインです。



**おさむ & ミニさむ**  
那珂湊駅の駅猫として約10年間親しまれてきた「おさむ」は2019年6月23日に天国へ旅立ちました。現在は妹分の「ミニさむ」が、おさむの後を継ぎ、駅務やまちの巡回に励んでいます。

## 海浜鉄道&応援団 INFORMATION

湊線と沿線の情報はHPとfacebook・twitterで!  
検索 ひたちなか海浜鉄道 または おらが湊鉄道応援団 facebook  
【ひたちなか海浜鉄道】  
http://www.hitachinaka-rail.co.jp/  
http://www.twitter.com/minatoline/  
【おらが湊鉄道応援団】  
http://www.facebook.com/MinatoLineSupporters/  
http://www.minatosen.com/

## 応援団ギャラリー ケハ601&キハ203

応援団では那珂湊駅構内北側で日本初のステンレス気動車ケハ601とキハ203を利用した湊線鉄道資料や写真のギャラリーを運営しています。公開は通常毎週日曜日。団体での観覧希望も応援団にご相談ください。(那珂湊駅 029-262-2361)



## 「乗車証明書」提示でおトクな旅を!

湊線を応援する店舗や旅館等では「乗車特典サービス」を実施しています。那珂湊駅または乗務員が発行する「乗車証明書」の提示で、各店独自のサービスが受けられます。土・日は那珂湊駅で応援団員が配布しています。



## 応援券付1日フリー切符

応援券は勝田駅湊線窓口と那珂湊駅窓口で手渡しされます。ほかの駅の券売機で購入した場合には、応援券の受け取りは両駅窓口をお願いします。応援券は四季毎に発行されます。4種類を那珂湊駅窓口で提示すると粗品がプレゼントされます。  
大人1,000円 小人500円

## ポストカード販売中!

駅猫セットが好評です。  
5枚組 350円

