



おらが湊鐵道応援団報

第169号
勝田 | 阿字ヶ浦

期間限定600円で乗り放題

海浜公園へも入園券付切符でお得です

各種湊線1日フリー切符が、ひたちなか市の補助事業により、昨年度に続いて4月10日から割引販売が始まりました。今回の割引販売期間は、来年1月10日までの約10か月とロングランです。ただし、補助額の上限に達した場合は早期終了となる場合があります。普段のお買い物や海浜公園へのお出かけなどに活用ください。

割引対象の乗車券・各種販売額

- ・湊線1日フリー切符(大人) 1,000円 → 600円
- ・湊線1日フリー切符(小人) 500円 → 300円
- ・応援券付湊線1日フリー切符 1,000円 → 600円
- ・コロボラ1日フリー切符 1,500円 → 1,100円
- ・路娘モーショ記念乗車券 湊線1日フリー切符 1,000円 → 600円
- ・海浜公園入園券付湊線1日フリー切符(大人) 1,100円 → 700円(シルバー) 1,000円 → 600円(大人・季節料金設定中) 1,400円 → 1,000円(シルバー・季節料金設定中) 1,300円 → 900円

※季節料金の設定期間は、令和3年4月10日(土)～5月5日(祝・水)となります。(秋季期間の設定については、ひたちなか市から発表があり次第掲載いたします。)

※海浜公園の開花情報はこちらから → <https://hitachikaihin.jp/>

※ひたちなか市の補助事業を活用した割引制度のため、ひたちなか市からの補助の上限に達した場合は期間内でも割引を終了いたします。終了になる場合は再度ホームページ等でお知らせいたします。

割引販売と券売機フリー切符の精算について

- 勝田駅湊線窓口、那珂湊駅窓口では上記の各種きっぷを割引価格にて販売いたします。
- 券売機では湊線1日フリー切符のみ購入可能ですが、通常価格での販売となります。いったん購入し、勝田駅湊線改札か那珂湊駅にて切符を提示し購入したことをお申し出いただければ、切符を確認のうえ割引差額をお返しいたします。
- 無人駅からのご利用の場合は乗車時に整理券をお取りになり、勝田駅改札や那珂湊駅で申し出て購入いただくことも可能です。
- 差額精算は購入日(使用日)より7日間以内に限り有効になりますので、この期間内に手続きをお願いします。差額精算には切符の原券が必要となりますのでなくさずにお持ちください。なお精算の際に切符に証明印を捺印します。

応援団 オススメ

ネモフィラシャトルバス運行中
無料
4月24日(土)～5月9日(日)の毎日
阿字ヶ浦駅～海浜公園海浜口



美乃浜学園始業式の朝

新しく開校した美乃浜学園への列車通学が4月6日の始業式の朝、2～9学年の学園生と、それを見守る先生や地域のみなさん、海浜鉄道社員ともにちょっぴり緊張の中で始まりました。阿字ヶ浦駅では、原地区の学園生が定期バスで到着して湊線に乗り継ぐ姿も見られました。2両運行の上り列車内はほぼ満席。海浜鉄道では通学開始に合わせて、車内の抗菌処置をしたそうです。



田植えの季節はじまる

新緑の中、沿線の田園地帯では田植えの季節が始まりました。例年この時季、列車の「水鏡」を撮影に多くの人が訪れますが、農耕車優先、路駐や線路敷内への立ち入りは絶対にやめましょう。

駅的环境整備ありがとうございます

駅名	5月2日(日)	6月6日(日)
中根	柳沢美田多・相金・三反田班	
高田の鉄橋	柳が丘・関戸町・田中町自治会	
那珂湊	湊中央 湊本町 商店街	釈迦町 幸町 湊泉町
殿山	七丁目・牛久保町	和田町・殿山町
平磯	平磯・平磯清水町自治会	
磯崎	磯崎町自治会	
阿字ヶ浦	阿字ヶ浦自治会	

※朝8:30(中根駅と、高田の鉄橋駅は8:00)から実施します。

5/15(土)はまぎく花壇除草作業

那珂湊駅西側のはまぎく花壇の今年度第4回目の除草作業を5月15日(土)に実施します。刈払機作業は午前7時30分～、手刈作業は8時～です。周辺自治会の皆様のご協力をお願いいたします。

期間限定 600円 春の硬券フリー切符 & 応援券を発売しています

5月31日(月)まで、湊線応援企画の「湊線応援券」と「特製硬券1日フリー切符」の新しい春バージョンを那珂湊駅と勝田駅湊線窓口で販売しています。セット価格は通常1,000円ですが、現在はひたちなか市の補助事業により、通常のフリー切符と同様に600円で購入できます。

春バージョンのフリー切符は標準の「A型硬券」です。応援券には中根駅に咲く満開の大漁桜描かれています。

四季毎に発行される応援券4種類を揃え、那珂湊駅窓口に表示された方にはプレゼントを差し上げます。



那珂湊駅と勝田駅湊線窓口で各種スマホ決済がご利用できるようになりました。



海浜鉄道新人です

海浜鉄道でとし春から2人の新入社員が研修期間を経て、本格始動しました。2人ともとてもしっかりとした期待の新人です。今後の抱負や目標を寄稿していただきました。

延伸一番列車の運転士が目標

運転士見習い 内田 貴之さん



日頃より湊線をご利用頂いております皆様の中には、既にご存知の方もいらっしゃると思いますが、昨年10月より海浜鉄道にお世話になり、勝田駅の午前の窓口業務を担当しておりました。

今年に入ってからでは運転士への登用が決まり、3月には無事筆記試験に合格し、この春から勝田駅窓口業務の傍ら運転士見習いとして乗務する運びとなり、忙しくも充実した日々を送っております。

入社前に私が抱っていた湊線の印象は、どちらかといえば観光路線で、海浜公園や平磯海岸へのお客さまのご利用が主と考えておりました。しかし実際は、昨今のコロナウィルス感染拡大の影響もあり、日常にご利用頂いております地域の皆様、とくに通勤・通学でご利用の皆様への支えが非常に大きいものであると実感しております。今後とも湊線をご愛用頂けますように、より良い湊線づくりを先輩社員の方とともに目指してまいります。

最後に、今後の目標と致しまして、まずは初夏の運転免許実技試験の合格、そして、今年はじめに許可が下りました阿字ヶ浦～海浜公園西口付近の延伸区間の1番列車に乗務したいと考えております。

「内田になら任せて大丈夫だ」、「この運転士なら安心だ」と思ってもらえるような乗務員を目指して精進してまいりますので、至らぬところも多々あるかと存じますが、何卒ご指導ご鞭撻賜りますようお願い申し上げます。

笑顔絶やさず気軽に利用しやすい駅に

窓口業務担当 間瀬 優那さん



初めまして、那珂湊高等学校を3月に卒業し、4月からひたちなか海浜鉄道の新入社員として、那珂湊駅の窓口業務で勤務することになりました。よろしくお願いします。

私は2月から那珂湊駅で研修を始め、上の方から窓口業務でおこなうことを教わり、覚えた業務はできる限り1人でできるようにし、反対に分らない事・不安な事は積極的に聞いたりメモしたり、周りの方に助けをもらいながら1日でも早く業務に慣れるように努力しています。

私は、入社するにあたって抱負・目標があります。それは「常に笑顔を絶やさず、利用される方ひとりひとりに対して対応出来るようにする。」ということです。私は高校生の時にしていたアルバイト先の方で、1つ歳上の方がいたのですがとても丁寧な言葉遣いをしており、私はそれを見て「自分と1つしか変わらないのに凄い、かっこいい、憧れだ。自分もその方のようにお客様と接したい。」と思うようになりました。

また、私は人とお喋りをするのが好きなので今はまだ話し方が固いですが、多くの方に気軽に湊線を利用してもらえるよう今後はやわらかく、ゆる～く話せるようにしていきたいです(笑)。ぜひ話しかけていただけたら嬉しいです。

今後も、日々の業務をしっかりと身に付けられるよう努力を忘れず、多くの方との関わりや、コミュニケーションひとつひとつを大事にしながら、気軽に利用しやすい駅をめざして貢献できるよう頑張っていきますので、何卒よろしくお願い申し上げます。



湊線沿線の「いま」がわかる! 応援団facebookページ「いいね!」9,280名を達成しました!

- 【海浜鉄道関係】
 - ◇ホームページ <http://www.hitachinaka-rail.co.jp/>
 - ◇ツイッター <http://twitter.com/minatoline>
 - 【応援団関係】
 - ◇フェイスブック <http://www.facebook.com/MinatoLineSupporters>
 - ◇ツイッター <http://twitter.com/keha601>
 - ◇応援団HP <http://minatosen.com>(湊線どっと混む)
- ※「ひたちなか海浜鉄道」「おらが湊鐵道応援団facebook」でそれぞれ検索もできます。

野菜と干物の朝市 ■5月2日(日) 午前9時～11時頃まで
毎月第一日曜日に開催 ■那珂湊駅1番線ホーム ※ホームへの入場は無料です。