



朝からホームでゴロニャン(6/16・那珂湊駅)

# おらが湊鐵道応援団報

## 第171号

勝田 | 阿字ヶ浦

### 海浜鉄道 令和2年度 決算 収入・輸送人員とも3割以上減

#### コロナ禍の影響大 新たな価値創造を目指す

ひたちなか海浜鉄道では、5月末の定時株主総会において承認を得て、令和2年度(2020.4~2021.3)の決算を発表しました。

他の鉄道事業者同様、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、定期外のお客さまが観光需要の激減や外出控えによりほぼ半減したほか、定期利用のお客さまも高校の休校や企業のリモートワーク定着により2割を超える減少となり、年間輸送人員は71万9006人(対前年比32.2%減)と、東日本大震災直後の平成23年度に次ぐ開業以来2番目の低い成績となりました。また、単価の高い定期外のお客さまが大きく減少したことで、旅客運輸収入は1億3051万円(同35.4%減)、営業収入については1億8569万円(同31.9%減)と、過去最高益だった前年度から一転、開業以来最低の成績となりました。

このため、国・茨城県・ひたちなか市からの経営支援に加え、諸経費の節減に努めたものの、当期純損益は1609万3千円の損失となり、3年ぶりの赤字決算となりました。

地域鉄道を取り巻く環境は依然厳しく、移動手段のマイカーへのシフトやリモート勤務の定着などで、コロナの収束後もかつての需要は見込めないというのが共通認識となっています。

このため業界では、「鉄道と地域の付加価値の創出」をキーワードに、知恵を出し合って事態打開に進んでいこうとしています。

ひたちなか海浜鉄道でも、これまで以上に沿線にお住まいの方はもちろん、鉄道を愛していただく多くの皆さんや行政との連携をさらに深め、これまで以上に「価値のある」ローカル鉄道をめざしてまいります。ありがたいことに、今年度に入ってソフト・ハード両面にわたっていくつも連携のお話をいただき、現在、それぞれに準備を進めています。成果を皆さんにお示しできるのは秋以降になりますが、これらが実を結べば湊線は強さを取り戻し、延伸に向け力強い一歩を踏み出すのは間違いありません。

地域と鉄道の力回復と未来永劫の発展に向け、引き続き努力を続けてまいりますので、一層のご支援をお願いいたします。

(ひたちなか海浜鉄道社長・吉田千秋)

### 阿字ヶ浦に新名所 ひたちなか開運鐵道神社



レール製の鳥居とご神体・キハ222



神事を見守る参加者たち

三鉄ものがたり実行委員会(佐藤久彰代表)が中心で準備を進めてきた「ひたちなか開運鐵道神社」のお披露目が、6月19日、阿字ヶ浦駅で執り行われました。

1962年製造で北海道・羽幌炭鉱鐵道で運行された後、1971年から2015年まで湊線で活躍した旧型気動車を代表する名車キハ222を「御神体」として祀り、町の活性化の一助にしようと、クラウドファンディングなどで資金を広く募り、傷んだ車体の補修と旧国鉄色への塗装作業などを進めてきました。

お披露目にはクラファンへの「奉納者」や地域代表ら100人以上が雨まじりの天候に関わらず集まりました。

午前中に湊線の開業より古い1925年製のレールで造った鳥居の建立式が、午後からは「御神体」車内で安全祈願の神事があり、関係者が玉串を捧げました。

鐵道神社構想から約5年。佐藤さんは「けじめとなるこの日を迎えることができ本当に良かった」と感慨深げでした。

同委員会では、土曜日を中心に「御神体」に連結したキハ2005車内で鐵道模型の公開もしています。また、神社の御札とキハ222をデザインした御守を那珂湊駅で販売しています。

#### 駅的环境整備ありがとうございます

駅名	7月4日(日)	8月1日(日)
中根	柳沢美田多・相金・三反田班	
高田の鐵橋	柳が丘・関戸町・田中町自治会	
那珂湊	小川 龍ノ口町	神敷台 部田野小谷金 十三奉行
殿山	七丁目・牛久保町	和田町・殿山町
平磯	平磯・平磯清水町自治会	
磯崎	磯崎町自治会	
阿字ヶ浦	阿字ヶ浦自治会	

※朝8:30(中根駅は7:30、高田の鐵橋駅は8:00)から実施します。

#### 7/10(土) ハマギク花壇の下草刈り

ことし2回目となる那珂湊駅西側のハマギク花壇の下草刈りを、7月10日(土)午前8時(刈払機の方は7時半)から実施します。周辺自治会の皆様のご協力をお願いいたします。

#### 書面表決で応援団総会

令和3年度のおらが湊鐵道応援団の通常総会は、昨年に引き続き新型コロナウイルス感染防止のため、6月11日付の書面表決で実施し、那珂湊地区の自治会長や関係団体代表者ら44人から賛成多数で承認をいただきました。今年度は湊線延伸実現と新たな湊線利用促進を目指した応援団活動の推進など約81万3千円の予算で活動をおこないます。

#### 野菜と干物の朝市

毎月第一日曜日に開催

■7月4日(日) 午前9時~11時頃まで  
■那珂湊駅1番線ホーム  
※ホームへの入場は無料です。

#### 湊線フリー切符

期間限定 600円で発売中 (こども300円)

### 新型コロナウイルス終息までともに頑張りましょう!

#### 美乃浜学園のスタートに当たり

美乃浜学園 校長 朝比奈 泰浩さん

緑に包まれた清々しい季節を迎え、多くの皆様からご尽力いただきました、ひたちなか市で初めての義務教育学校「美乃浜学園」が、令和3年4月1日に開校いたしました。これまで本校の開校に向けて、素晴らしい環境づくりにご尽力いただきました皆様方に改めて感謝申し上げます。

本校は、小学校3校、中学校2校が一つの学校となり、義務教育学校として、前期課程(小学1年生から6年生)340名、後期課程(中学1年生から3年生)178名、計518名でスタートいたしました。

開校までに、美乃浜学園駅の新設、横断歩道や、信号機の設置、室内プール、前期課程、後期課程それぞれの体育館など、素晴らしい施設を建設していただきました。

特に、ひたちなか海浜鉄道的美乃浜学園駅の新設と、湊線での登下校については、子供たちにとって、たいへんありがたいことであり、児童生徒の約7割が湊線を利用していただいております。3月までは、自宅から、学校まで40分程かけて登下校していた児童生徒がおりましたが、湊線を利用することでずいぶん楽になったようです。

子供たちに湊線で登校するようになって、よかったことについて尋ねてみると、次のように答えてくれました。

- ・登校時刻が遅くなり朝の余裕が生まれた。
- ・多くの友達と話す機会が増えた。
- ・荷物が多いときに楽になった。
- ・小学1年生や小さな児童が安心して通学できている。
- ・列車を待っている時間が有効に使える。
- ・地域の方と交流ができています。
- ・公共の場のマナーが学べている。
- ・座って登下校ができて楽です。
- ・夕方、暗くなってからも、不審者などの不安がなく、安心して下校できている。
- ・朝、時間のゆとりができて勉強の時間に充てられるようになった。
- ・都会人になった気分になる。



上空から見た学園と美乃浜学園駅と学園体育館(昨年撮影)

と、笑顔で答えてくれました。この会話を近くで聞いていた児童は、「私も湊線に乗って登校したい」と、湊線での通学をうらやましがっていました。

児童生徒が、湊線を利用して、楽しく、安全に登校できている陰には、通学路において毎朝、安全指導をしてくださっている方や、各駅で見守りをしてくださっている方、列車に同乗してくださっている方、更には、毎朝確実に湊線を運行してくださっている、海浜鉄道職員の方々など、多くの皆様方のお陰であり、深く感謝申し上げます。開校から2か月が過ぎ、児童生徒は、湊線を利用しての登下校はもちろんのこと、学校生活にもすっかりと慣れ、毎朝、元気なあいさつとともに、勉強と運動に励んでおります。

未だに収束が見えないコロナ禍において、6月に予定していた後期課程9年生の京都・奈良方面への修学旅行や、7年生、8年生の遠足や宿泊学習が中止となっています。しかし、今後の旅行的行事の代替案において、本校の特色でもある、湊線を利用することで公共のマナーを学んでいる強みを、交通機関を利用した時に、マナーのよさが浮き出るような計画をしていきたいと考えております。

今後の学校の在り方として、今まで永きに渡って地域とともに築き上げてこられた、阿字ヶ浦小学校、磯崎小学校、平磯小学校、阿字ヶ浦中学校、平磯中学校5校の歴史と伝統と、自然を礎としてきた教育を大切にしながら、三地区を湊線が結んでいるように、児童生徒と教職員がともに、手を取り合い、「毎日学校に来るのが楽しい」と言える、魅力のある学校づくりに取り組んでいきたいと思ひます。

更に、時代と共に変わりゆく社会の中に身を投じる子供たちが、新しいことだけに流されず、故郷を誇りに思い、地域の方々を支えられて、この美乃浜学園に登校できていることに、感謝の気持ちを持つと同時に、児童生徒一人一人が自分の考えや意見をもち、仲間とともに問題を解決する力を付けること。そのために、教

職員は丸となって、子供の主体性を大切に教育活動を実施したいと考えています。

今後とも、おらが湊鐵道応援団の皆様をはじめ、地域の方々の期待に応えられるよう、教職員が力を合わせ、地域とともに歩む学校づくりを目指してまいりますので、ご支援、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

#### 湊線沿線の「いま」がわかる! 応援団facebookページ「いいね!」9,280名を達成しました!

【海浜鉄道関係】  
 ◇ホームページ <http://www.hitachinaka-rail.co.jp/>  
 ◇ツイッター <http://twitter.com/minatoline>

【応援団関係】  
 ◇フェイスブック <http://www.facebook.com/MinatoLineSupporters>  
 ◇ツイッター <http://twitter.com/keha601>  
 ◇応援団HP <http://minatosen.com>(湊線どっと混む)

※「ひたちなか海浜鉄道」「おらが湊鐵道応援団facebook」でそれぞれ検索もできます。