



美乃浜学園から駅にキャンドル灯る(3/4)

おらが湊鐵道応援団報

第192号

勝田 | 阿字ヶ浦

4/1 (土) 海浜鐵道開業15周年



開業時のテープカット(市広報広聴課撮影)

ひたちなか海浜鐵道は4月1日に開業15周年の節目を迎えます。廃線の危機にあった湊線は、行政と市民レベルの存続活動により、2008年(平成20)年に茨城交通株式会社から分社化し、ひたちなか市と同社が出資する第3セクターとして新たなスタートを切りました。

社長は公募により吉田千秋氏が就任。開業後は運行ダイヤの見直しと、朝夕の運行本数の増加、最終便の約40分の繰り下げ、大幅割引となる年間通学定期券の発売、新駅の開業など地域からの要望に応えた経営を行い、開業時の予測を上回る乗客数を記録し、2011(平成23)年には黒字化目前までになりました。

しかし、3月11日の東日本大震災により大きく後退…。鉄路はあちこちで寸断され、全線運行再開まで4か月半の運休を余儀なくされ、復旧に約3億円を要しました。そして鉄道の無い町の不便さをあらためて実感しました。

復旧後の2012年度はV字回復。その後も乗客数を徐々に伸ばし、2017年度には開業後初の単年度黒字と乗客100万人を達成、19年度まで3か年度続けて100万人を超えました。

しかし、危機はまたもや突然に……。コロナ禍は海浜鐵道のみならず、地域経済全体にも大きな影を落とし、2020年度は乗客・収入とも過去最高だった19年度から一転、3割以上の大幅減になりました。

一方、21年1月には阿字ヶ浦駅から海浜公園に向けて3.1kmの延伸に事業許可が下り、同3月には美乃浜学園駅が開業。乗客数はコロナ禍以前を上回り、過去最高を記録する見通しです。延伸事業は工事施工認可申請が遅れていますが、延伸区間の沿線にはJX金属の進出なども決まっています。一時は廃線の話が出たローカル線が夢の実現に向けて、行政・鉄道会社・市民の協働による地域活性化への取り組みが更に求められています。

ひたちなか海浜鐵道のおもな出来事

2005年12月	茨城交通がひたちなか市に湊線の廃線意向を伝える
2006年6月30日	湊鐵道対策協議会を設置。自治会・商工会議所・沿線高校・行政などで組織、会長に本間源基市長
2007年1月23日	おらが湊鐵道応援団設立
同9月27日	県知事・市長・茨城交通社長の三者で第3セクターとしての存続策に合意
2008年4月1日	ひたちなか海浜鐵道開業(吉田千秋社長就任)
2010年9月1日	金上駅の列車交換設備を運用開始。朝夕の20分間隔の運行が可能になる
2011年3月11日	東日本大震災で被害甚大。7月23日の全線復旧まで列車代行バスを運行
2013年12月25日	湊線開業100周年
2014年10月1日	高田の鉄橋駅開業。湊線52年ぶりの新駅
2017~19年度	17年度に海浜鐵道開業後初の乗客100万人達成。3か年度連続で100万人超え、19年度には過去最高益
2020年	コロナ禍による緊急事態宣言発令、登校停止やイベント中止相次ぐ。最高益から一転、乗客・収入ともほぼ半減の事態に
2021年1月15日	湊線3.1kmの延伸に国土交通省より事業許可
2021年3月13日	美乃浜学園駅が開業。4月6日より同学園生が湊線通学開始
2023年4月1日	海浜鐵道開業15周年

無料で ネモフィラシャトルバスを運行

- 運行日 令和5年4月15日(土)~5月7日(日)と13日(土)、14日(日)
- 運行区間 湊線阿字ヶ浦駅~国営ひたち海浜公園海浜口間(約10分)
- 運行時間 湊線列車の阿字ヶ浦駅発着にあわせて午前9時~午後5時の時間帯(4月29日、30日、5月3日~5日は海浜公園の早朝開園に合わせ運行)
- 「海浜公園入園券付湊線1日フリー切符」
<季節料金を実施する期間> 大人1400円・シルバー(65歳以上)1300円
(小中学生は海浜公園無料のため設定はありません。)
※季節料金設定期間は後日公園から発表されます。
<季節料金設定期間以外> 大人1100円・シルバー(65歳以上)1000円
(小中学生は海浜公園無料のため設定はありません。)

駅的环境整備ありがとうございます

駅名	4月2日(日)	5月7日(日)
中根	柳沢美田多・相金・三反田班	
高田の鉄橋	柳が丘・関戸町・田中町自治会	
那珂湊	神敷台 部田野小谷金 十三奉行	湊中央 湊本町 商店街
殿山	和田町・殿山町	七町目・牛久保町
平磯	平磯・平磯清水町自治会	
磯崎	磯崎町自治会	
阿字ヶ浦	阿字ヶ浦自治会	

※朝8:30(中根駅と、高田の鉄橋駅は8:00)から実施します。
※新年度に伴い、自治会長・応援団報配布部数等変更がある場合は応援団へご連絡ください。

お得です!

1120日分の運賃で年間通学定期券が利用できます。



15周年記念乗車券

海浜鐵道では4月1日(土)に高田の鉄橋駅と美乃浜学園駅から各駅までの片道・往復硬券(大人・小人)をセットにした開業15周年記念乗車券を那珂湊駅で発売(郵送・Webでも可)開始します。両駅は海浜鐵道開業後に新設された駅です。
発売価格は高田の鉄橋駅セットが10,020円、美乃浜学園駅セットが12,270円で運賃と同額です。

15周年記念切手

ひたちなか市と周辺7市町村の郵便局101局で、3月27日(月)から海浜鐵道開業15周年を記念したオリジナルフレーム切手シートを発売(Webでは4月5日から)します。
シートは84円切手が10枚セットで1,330円です。700シートの限定販売です。

湊線沿線の「いま」がわかる! 応援団facebookページ「いいね!」9,480名を達成しました!

- 【海浜鐵道関係】
 - ◇ホームページ <http://www.hitachinaka-rail.co.jp/>
 - ◇ツイッター <http://twitter.com/minatoline>
 - ※「ひたちなか海浜鐵道」「おらが湊鐵道応援団facebook」でそれぞれ検索もできます。
- 【応援団関係】
 - ◇フェイスブック <http://www.facebook.com/MinatoLineSupporters>
 - ◇ツイッター <http://twitter.com/keha601>
 - ◇インスタ <https://www.instagram.com/keha.601/>
 - ◇応援団HP <http://minatosen.com>(湊線どっと混む)

湊線で感じるこ

進級・進学の時節ですね。湊線を利用して通学している海洋高校と那珂湊高校の2年生お二人に、湊線通学で感じることを寄稿していただきました。

温かく優しさを感じる湊線

海洋高校 2年 藤川 雅人さん

私は毎日、日立市の大甕駅から常磐線、勝田駅からは湊線に乗って通学しています。

中学校を卒業するまで愛知県に住んでいた私は、ワンマン列車に乗ったことがありませんでした。海洋高校の受験を終え、試しに家から海洋高校まで、初めて列車で行った時に感じたことがあります。それは、幼い子供から年配の方まで幅広い人が利用していて、とても温かく優しい雰囲気を感じました。那珂湊駅までの景色もとてもよく、ずっと外を見ていたのを今でも覚えています。



入学してから今まで毎日湊線に乗り、車両を降りるときや改札を通るときに、駅員さんに「ありがとうございます」と言っていたので、とても気持ちよく登校することができています。

そんな湊線をこれからもずっと応援しています。

何気ない日常を送れるのは湊線のおかげ

那珂湊高校 2年 菊本 香里奈さん

私にとって湊線は日常生活で何気なく使っている交通機関ですが、学校生活を送る中で一番大切ともいえます。毎朝何気なく乗って、下校時にも何気なく乗って、最寄りの駅まで乗って帰るといって何気ない毎日を送れるのは、必ず使っている湊線があるからです。



深く考えてみると、毎日学校に通える一つの理由に、絶対必要な交通機関で、毎日安全を第一に動いている湊線があったからということに気づきました。

そして、湊線の中では干し芋をモチーフとした電車もあり、県外から来た観光客の方々に地元の名物を簡単に伝えられる場所でもあって、素敵な場所だと思えます。

残りの約一年間は、常に日頃お世話になっている湊線に対して、感謝の気持ちを忘れずに乗ろうと思います。

何年たっても、ずっと誰からも愛される湊線でいてほしいです。

訂正 前号で寄稿していただいた星野桃待さんの校名が、那珂湊高校になっていましたが、正しくは海洋高校です。お詫びして訂正いたします。



「乗車証明書」でおトク!

- ★乗車証明書は、湊線に乗車したお客様に駅員または応援団が発行する乗車特典のサービスです。証明書を参加店舗に提示することにより各店独自の優待が受けられます(スタンプ当日限り有効)。現在沿線100店(施設)近くが参加し、お買物や宿泊などで優待があります。
- ★サービスは乗車当日なら、何店でも利用できます。
- ★参加店は那珂湊駅待合室に置かれたチラシ、証明書に印刷されたQRコード、海浜鐵道HPまたは応援団facebookページでご確認ください。
- ★乗車証明書裏面に印刷されたQRコードで湊線時刻表と応援団facebookページも確認できます。

