



青葉の中根駅(6/5)

おらが湊鐵道応援団報

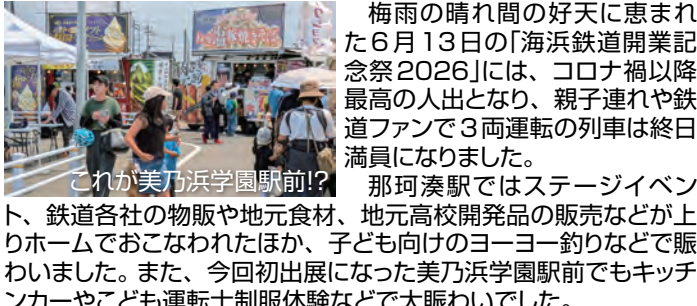
第231号

勝田 | 阿字ヶ浦

開業記念祭、たくさんのご来場ありがとうございました



3両運転の列車は終日満員



これが美乃浜学園駅前!

梅雨の晴れ間の好天に恵まれた6月13日の「海浜鉄道開業記念祭2026」には、コロナ禍以降最高の人出となり、親子連れや鉄道ファンで3両運転の列車は終日満員になりました。那珂湊駅ではステージイベント、鉄道各社の物販や地元食材、地元高校開発品の販売などが上りホームでおこなわれたほか、子ども向けのヨーヨー釣りなどで賑わいました。また、今回初出展になった美乃浜学園駅前でもキッチンカーや子ども運転士制服体験などで大賑わいでした。



平磯保育園児の大鼓演奏



水ヨーヨー釣りには長い列

応援団写真展には574人

引退したキハ205の車内で開催した写真展には全国各地から574人のご来場をいただきました。



写真展出展者たち

天候不順と物価上昇が響く、それでも前向きに ～令和7年度 海浜鉄道営業成績～

令和7年度の湊線は、コロナ禍以降の回復基調から一転、輸送人員が減少、収支も悪化する厳しい年となりました。

輸送人員については、通勤定期が前年度比8%強の増加がみられたものの、少子化等に伴い通学定期が3%強の減少、定期外旅客は夏の酷暑や秋の観光シーズンの天候不順などにより5%弱の減少となり、全体では115万8千人と2%の減少となりました。このため、営業収入についても2億4952万円と、前年度比2.7%の減少となりました。

経費については、物価高騰による修繕費等の上昇、賃金アップによる人件費の上昇等により、実質2100万円以上の大幅な増加となりました。この結果、最終損失は3497万7966円と、昨年の658万円と比べ大幅に悪化することとなりました。

厳しい結果となりましたが、増加経費には世代交代に向けての新入社員採用による人件費の増加や延伸に向けての設備整備にかかる費用など、将来に向けての前向きな投資も含まれており、決して悲観的なものばかりとは言えません。

また、収入について、今年度いろいろな活性化策が計画されており、利用増が見込まれています。この結果を薬とし、再び上昇気流に乗るべく社員一同さらなる努力をしておりますので、湊線とひたちなか市のさらなる活性化のため変わらぬご支援をお願い申し上げます。

(海浜鉄道・吉田千秋)

絵手紙列車が走ります

2013年から毎年、絵手紙で湊線の応援を続けている「湊線絵手紙応援隊」代表の山口浩子さんが6月4日那珂湊駅を訪れ、海浜鉄道吉田社長へ絵手紙を託しました。

今回のテーマは「キハ100形 やっと安心ね!」「いよいよ始まる測量設計」です。23都府県199人の皆さんが描いてくれた269枚の絵手紙は、6月中旬から9月末まで湊線車輦内のほか、1番線ホームに掲示されます。全国からの素敵な絵と心温まる応援メッセージをぜひご覧ください。



絵手紙列車が走ります

応援団通常総会を開催



7月11日(土)朝、はまぎく花壇の整備

那珂湊駅西側のはまぎく花壇の下草刈りは、7時30分から草刈り機、8時から手刈りです。周辺自治会のご協力をお願いします。

6月4日、市内の春日ホテルで2026年度のおらが湊鐵道応援団通常総会が開催されました。総会には那珂湊地区の自治会長、商工会議所関係者など理事らの出席に加えて、来賓として吉富耕治ひたちなか市副市長らのご臨席をいただきました。

本年度の活動は、延伸実現に向けて全面協力し、一人でも多く、一回でも多く利用される市民鉄道を目指すとし、総額106万6千円余りの事業予算などが承認されました。また総会後には市プロジェクト推進課職員から延伸スケジュール等の説明があり、本年度から地質調査や詳細設計に入り、2031年春に海浜公園南口付近の新駅開業を目指すとなりました。

ビア列車が復活

しばらく途絶えていた「ビア列車」が7月25日(土)夜、阿字ヶ浦ブルフリープロジェクトによって運行されます。当日は阿字ヶ浦海岸で花火大会もあります。

参加費は湊線乗車料金込みで、おとな3500円、子ども1000円。クラフトビールが飲み放題だそうです。詳しくはQRコードからご覧ください。



駅的环境整備ありがとうございます

駅名	7月5日(日)	8月2日(日)
中根	柳沢美田多・相金・三反田班	
高田の鉄橋	柳が丘・関戸町・田中町自治会	
那珂湊	小川龍之口町	神敷台部田野小谷金十三奉行
殿山	七丁目・牛久保町	和田町・殿山町
平磯	平磯・平磯清水町自治会	
磯崎	磯崎町自治会	
阿字ヶ浦	阿字ヶ浦自治会	

※朝8:30(高田の鉄橋駅は8時、中根駅は7時半)から実施。
※作業時は熱中症対策・水分補給に心がけてください。

中根駅ホーム花壇へ三反田小6年生が花植え



6月17日、中根駅ホームの花壇へ三反田小学校(鶴巻紀子校長)の6年生16人が、引率の先生らとともにマリーゴールドとサルビアの苗80株を花壇を整地しながら丁寧に植えてくれました。

マリーゴールドの花言葉は「友情」「健康」など、サルビアの花言葉は「知恵」「家族愛」など、児童と中根駅にふさわしい花です。児童の皆さんが、行き交う列車に笑顔で手を振ると、車内からも応えてくれたり、交流のひとつにもなりました。この花植えが6年間の思い出の一つになるといいですね。ありがとうございました。

地域の皆様とともに



国営常陸海浜公園事務所 事務局長 山口 亜希子さん



この4月から国営ひたち海浜公園事務所に配属になりました。茨城県は、海の幸、山の幸が豊富で、美味しいものがたくさんあると楽しみにしてまいりましたが、人々も心温かく、とても暮らしやすい土地ですが、唯一困っていることがあります。車がないと生活に不便なところなんです。

運転免許はあります。学生時代に苦労して(この時点でもうアヤシイ)取得しました。ただ、活用することなく時は過ぎ、結果として無事故無違反のゴールド免許保有者となり、今や立派な(?)「ゴールデンパーパードライバー」です。

国営ひたち海浜公園は、東京都心から高速道路だけでなく特急でもアクセスしやすい、とても恵まれた立地にありますが、私のように公共交通機関を利用する者にとっては、JR線の勝田駅から、あるいはひたちなか海浜鉄道湊線の阿字ヶ浦駅から歩くにはちょっと遠いのが、たまに悩みの種です。

ひたち海浜公園は、とても伸びやかな空間が広がり、一生に一度は見てみたい絶景として人気のみはらしの丘のネモフィラ、コキアだけでなく、プレジャーガーデンあり、アスレチック遊具あり、希少な動植物にも出会えるなど、世代も国籍も問わずに楽しんでいただける、唯一無二の価値のある公園であると考えています。

湊線も、さまざまな沿線風景が楽しめますし、レトロな駅舎に可愛らしい駅名標も魅力があります。また、沿線には古墳時代の遺跡から、おさかな市場、大洗水族館、縁起の良い神社まで、魅力的なスポットがたくさんある、乗ってヨシ、降りてヨシの鉄道だと思います。

湊線が延伸され、当公園の南口、さらには西口まで、湊線を利用してご来園いただけるようになりましたら、今日は公園、明日は水族館、その次は歴史散歩、というように一日では遊びきれない魅力ある地域づくりにつながると期待しております。湊線の益々のご発展をお祈り申し上げます。

1日フリー切符の割引補助事業はまもなく終了の見込みです

4月から市の補助事業により割引販売になっている湊線1日フリー切符は、まもなく補助枠上限に達する見通しになり、現在大人700円・小人350円の販売額は、通常の大入1,100円・小人550円に戻ります。

【裏ワザ】通常の1日フリー切符は発売当日限り有効ですが、湊線応援券付き「特製硬券1日フリー切符」(写真・夏バージョン)は、発行日からご利用する日まで1年間有効です。これから湊線を日帰りで利用する予定の方は、「買いだめ」しておくとお得です。ただし、硬券フリー切符には小人の設定はありません。



湊線応援券



湊線1日フリー切符

発行日: ご利用日:
見本
大人800円
発行日から1年内
利用可能(1日限り有効)
運賃
改定

野菜&特産品の朝市

毎月第一日曜日に開催

■7月5日(日)午前9時~10時半頃まで
■那珂湊駅1番線ホーム
※ホームへの入場は無料です。



新鮮野菜が100円から!

「乗車証明書」でおトク!

- ★乗車証明書は、湊線に乗車したお客様に駅員または応援団が発行する乗車特典のサービスです。証明書を参加店舗に提示することにより各店独自の優待が受けられます(スタンプ当日限り有効)。現在沿線100店(施設)近くが参加し、お買物や宿泊などで優待があります。
- ★サービスは乗車当日なら、何店でも利用できます。
- ★参加店は那珂湊駅待合室に置かれたチラシ、証明書に印刷されたQRコード、海浜鉄道HPまたは応援団facebookページでご確認ください。
- ★乗車証明書裏面に印刷されたQRコードで湊線時刻表と応援団facebookページも確認できます。



この紋処が目に入らぬか!

湊線沿線の「いま」がわかる! 応援団facebookページ「いいね!」18,300名を達成しました!

